



Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin, tel. +48 91 430 82 22, fax. +48 91 430 82 82, info@port.szczecin.pl, port.szczecin.pl

Szczecin, dnia 25.11.2025 r.

Nr referencyjny: **NZP-091/84/IB-II-19/2025**

DO WYKONAWCÓW

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Budowa placu składowego zintegrowanego z drogą w rejonie nabrzeża Katowickiego oraz Dąbrowieckiego w systemie zaprojektuj i zbuduj.

Zamawiający, na podstawie ust. 2 Rozdziału IX SWZ, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1071), pn.: „**Budowa placu składowego zintegrowanego z drogą w rejonie nabrzeża Katowickiego oraz Dąbrowieckiego w systemie zaprojektuj i zbuduj**” udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji posadowienia stacji radarowej, wieży oświetleniowej oraz szafy teletechnicznej z uwagi na możliwość dowiązania projektowanej konstrukcji nawierzchni do istniejących obiektów.

Odpowiedź:

Szafa teletechniczna posadowiona jest na standardowym fundamencie prefabrykowanym. Stacja radarowa stanowi własność Urzędu Morskiego - Zamawiający załączył do SWZ pismo z UM, w którym wskazane są dane do kontaktu na etapie realizacji. Zamawiający nie dysponuje dokumentacją wieży oświetleniowej.

Pytanie nr 2

Zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji dotyczącej sposobu posadowienia istniejących murów oporowych od strony zasobni. Projektowany plac składowy dochodzi do samej krawędzi murów co wiąże się z koniecznością usunięcia istniejących skarp oraz koniecznością podkopania przy samej konstrukcji oporowej. Z uwagi na powyższe zachodzi obawa utrzymania stateczności konstrukcji murów.

Odpowiedź:

Elementy prefabrykowane L stanowiące mur oporowy są posadowione bezpośrednio na płytach stanowiących nawierzchnię zasobni. Prace w rejonie elementów prefabrykowanych L należy prowadzić w porozumieniu z użytkownikiem. Zapewnienie utrzymania stateczności konstrukcji murów oporowych należy do wykonawcy a zakres prac zabezpieczających należy dostosować do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych. Skarpy nie stanowią elementu konstrukcyjnego. Materiał ze skarp należy usunąć w ramach realizacji zamówienia.

